

SXT[®]
SCOOTERS



MANUEL

Véhicule

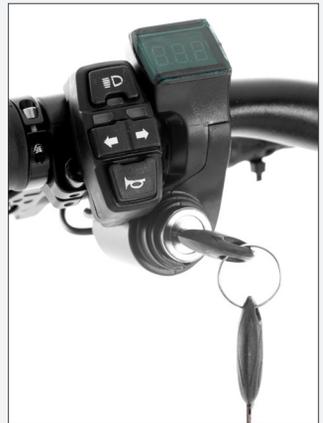
BEAST / PRO

Manuel - Version

SXT_MABSTPR_V1.3



Télécharger
Manuel actuel





ZEIT FÜR
MEHR **POWER**

BEAST / PRO

	Page
Contenu de la livraison	6
Données techniques	7
Consignes de sécurité	8
Avant le voyage	10
Numéro d'identification	13
Pliage	14
Montage du guidon	16
Montage de la béquille latérale	17
Montage de l'amortisseur de direction	18
Montage du garde-boue, éclairage	19
Accélération du scooter à 25 km/h	20
Pièces du véhicule	22
Écran LCD, fonctionnement	24
Instructions d'atterrissage	26
Entretien et voiture	28
Garantie	29
Dépannage	30



E-Scooter



Chargeur



Jeu d'outils



Sidestand



Steering damper



Manuel

Gamme max. (à 22 ° C et 70 kg de charge utile): 60 km
Vitesse max.: 85 km/h
Puissance moteur max.: 2 x 2400 Watt
Puissance moteur nominale: 2 x 1500 Watt
Type de drive: moteurs de moyeu à courant continu sans balais
Charge utile max.: 120 kg
Pente d'escalade max.: 35 °
Longueur, largeur, hauteur: 130 cm x 60,5 cm x 128 cm
Longueur, largeur, hauteur / plissé: 130 cm x 60,5 cm x 48 cm
Poids (batterie incluse): 39,9 kg
Tension de fonctionnement: 60 Volt
Capacité de la batterie: 28,8 Ah
Capacité de la batterie: 1728 Wh
Type de batterie: Lithium Ion
Batterie amovible pour le chargement : non
Type de cellule: LG18650
Chargeur: 67,2 V / 2 A
Operation: finger throttle
Suspension: amortisseurs hydrauliques réglables avant et arrière
Système de freinage: freins à disque hydrauliques avant et arrière
Pneus: 90 / 65-6.5
Pneus: 11 Zoll
Classe de protection IP: 54
Châssis de véhicule: Ultrastrong 6061 T6 Aluminum alloy
Empattement: 102 cm
Garde au sol: 20 cm
Système d'éclairage: LED avant et arrière
Foldable: oui
Homologuée route: non



Pour une utilisation sûre et correcte, lisez attentivement le mode d'emploi et les autres documents accompagnant le produit et conservez-les pour une utilisation ultérieure ! La version actuelle du mode d'emploi peut être trouvée avec le produit sur notre page d'accueil www.sxt-scooters.de ou via le code QR sur le couvercle.

Pourquoi ce manuel doit-il être lu en détail ?

Ce manuel a été rédigé pour vous aider, vous l'acheteur, à comprendre rapidement et facilement comment utiliser et entretenir le SXT BEAST PRO avec précision et en toute sécurité. Il est important que vous compreniez tous les points et caractéristiques de votre nouveau SXT BEAST PRO afin que vous puissiez profiter de votre nouveau scooter électrique dès la première minute. Pour le premier trajet, vous devriez choisir un grand espace ouvert pour vous familiariser avec les habitudes de conduite et les caractéristiques du scooter. Le SXT BEAST PRO nécessite une courte phase de rodage et de freinage liée à toutes les pièces mobiles jusqu'à ce que celui-ci ait parfaitement pris votre position exacte. Avant de conduire, assurez-vous toujours que le mécanisme de pliage est correctement engagé et que le levier de sécurité est rabattu.

L'utilisation du scooter électrique comporte des dangers. Diverses causes peuvent entraîner la défaillance de certains composants sans que le fabricant n'en soit responsable. Comme d'autres véhicules électriques, le scooter électrique est conçu pour la locomotion - ce qui implique automatiquement le risque de perdre le contrôle pendant la conduite, de tomber ou de se retrouver dans des situations dangereuses qui ne pourraient être évitées par la formation, la pratique ou l'éducation. Dans de tels cas, malgré l'utilisation d'équipements de protection ou d'autres précautions, vous pouvez être blessé ou, dans le pire des cas, tué. UTILISEZ À VOS RISQUES ET PÉRILS. FAITES PREUVE DE BON SENS. Ce manuel contient divers avertissements et précautions de sécurité concernant les conséquences d'une maintenance et d'un entretien inadéquats ou d'une utilisation inappropriée. Tout accident peut entraîner des blessures graves ou, dans le pire des cas, la mort. Nous ne répétons pas cet avertissement concernant d'éventuelles blessures ou, dans le pire des cas, la mort à chaque endroit où un tel avertissement est donné.

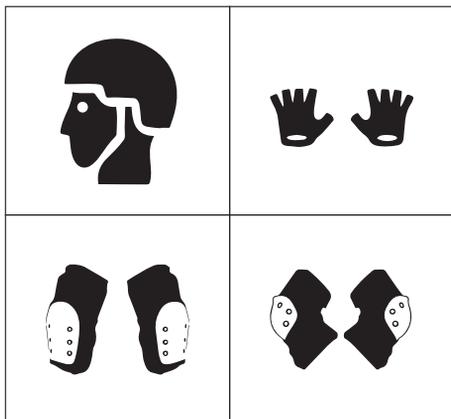
- Utilisation à partir d'un âge minimum de 16 ans.
- Pour votre sécurité, nous vous recommandons de porter un casque de vélo (certifié CE selon la norme d'essai DIN EN 1078), ainsi que des protections pour les bras et les jambes.
- Respectez le code de la route en vigueur.
- N'utilisez jamais le véhicule lorsque la visibilité est mauvaise.
- Ne tentez jamais de faire des cascades, des wheelies ou des sauts - le produit n'est pas adapté à cela. Ces activités comportent un grand risque d'accident et de dommages irréparables pour le produit.
- Ne conduisez pas le scooter avec plus d'une personne en même temps.
- Ne pas conduire sous l'influence de drogues ou d'alcool.

Avis et clause de non-responsabilité

La conduite d'un scooter comporte des risques d'accident et de blessure, y compris la mort. En utilisant le produit, vous êtes vous-même responsable des dislocations. Par conséquent, veuillez toujours respecter toutes les règles d'utilisation, ainsi que le code de la route en vigueur dans votre pays.

La société POL-Planet GmbH & Co. KG n'est pas responsable des dommages causés par des accidents résultant d'une manipulation inappropriée.

LE NON-RESPECT DES INSTRUCTIONS CI-DESSUS ET LE MANQUE DE BON SENS AUGMENTENT LE RISQUE DE BLESSURES GRAVES. PAR CONSÉQUENT, UTILISEZ LE CHARGEUR AVEC LA PLUS GRANDE PRUDENCE.



1. Vérifiez toujours le véhicule avant de le conduire. Une maintenance et un entretien réguliers minimisent les risques de dommages, d'accidents et de blessures éventuelles.
 2. Les blessures les plus dangereuses en cas de chute ou d'accident sont les blessures à la tête - portez toujours un équipement de protection approprié tel qu'un casque homologué avec mentonnière. Un casque peut également être exigé par la loi dans votre région. Nous recommandons également des protections pour les coudes et les genoux, des vêtements d'extérieur à manches longues, des pantalons longs et des gants. Portez toujours des chaussures robustes, comme des chaussures de sport à lacets avec des semelles en caoutchouc pour une bonne adhérence. Ne conduisez jamais le scooter pieds nus ou en sandales et gardez les lacets fermés et éloignés des roues.
 3. Respectez toujours le code de la route en vigueur dans votre pays.
 4. entraînez-vous à rouler dans un endroit fermé et ouvert.
 5. ce scooter n'est pas conçu pour les sauts, les cascades ou autres - évitez également de rouler avec une seule main sur le guidon. Gardez les deux pieds sur le marchepied à tout moment.
 6. ne conduisez pas le scooter en montant ou en descendant des talons / marches de plus de 3 cm - cela pourrait ou en bas - cela pourrait endommager irrévocablement le véhicule en raison des chocs et des vibrations qui se produisent.
 7. La vitesse maximale est de 85 km/h.
 8. n'utilisez pas le scooter à des températures inférieures à 0°C.
 9. Conduisez très lentement et prudemment ou descendez du scooter si l'état de la route est mauvais.
 10. N'utilisez pas le scooter sur une surface huileuse ou glacée.
- Veillez ajuster la hauteur du guidon à votre taille pour assurer une conduite sûre.
12. pour éviter d'endommager les parties électriques du véhicule, ne traversez pas de flaques d'eau profondes et ne le lavez pas sous pression avec de l'eau.
 13. veuillez ne pas rouler par mauvais temps, par exemple en cas de fortes pluies ou de vent violent.
 14. ne pas conduire le scooter sous l'influence de drogues ou d'alcool.

Pression des pneus:

Assurez-vous que la pression nécessaire des pneus est maintenue.

Contrôle de sécurité mécanique:

Avant d'utiliser le SXT BEAST PRO : Effectuez une inspection visuelle pour détecter toute vis ou autre pièce desserrée. Assurez-vous que tout est en place et qu'aucune pièce ne manque ou ne présente une usure importante. En cas de doute, contactez immédiatement votre revendeur ou le service technique !

Pneus et roues:

Vérifiez l'usure de vos pneus. Pour ce faire, faites-les tourner pour les inspecter sur toute leur circonférence. Assurez-vous que les pneus tournent librement et que les freins ne se bloquent pas. Si c'est le cas, contactez votre revendeur ou l'assistance technique ! Vérifiez les freins et toutes les fonctions mécaniques avant chaque sortie.

1. Apprenez à connaître la SXT BEAST PRO avant de la conduire. Familiarisez-vous avec ses caractéristiques de conduite. Ne prenez pas de virages serrés, conduisez lentement et faites attention à votre distance de freinage.
2. Ne surestimez pas vos capacités. Apprenez à conduire le SXT BEAST PRO de préférence sur une grande surface plane et sans obstacles.

Direction:

La direction du SXT BEAST PRO est similaire à celle d'un vélo, d'un snowboard ou d'un surf. Le guidon doit toujours être parallèle à votre corps. Avant chaque changement de direction, assurez-vous que la direction souhaitée est claire.

Technique de conduite:

- Position des pieds - Avant de commencer à rouler, placez votre premier pied le plus en avant possible sur le marchepied tandis que le second pied est au sol. Assurez-vous que la route est dégagée.
- Pour démarrer, donnez un coup de pied au scooter, comme vous le feriez avec un scooter non motorisé. Dès que vous appuyez sur l'accélérateur, penchez-vous légèrement en avant pour ne pas tomber en arrière lors de l'accélération.

- Évitez de mettre tout le poids de votre corps sur les poignées du guidon lorsque vous freinez et accélérez.
- Placez toujours vos pieds l'un derrière l'autre. La position la plus confortable est obtenue avec un pied devant et le second à un angle de 70-90° derrière lui - comme pour le skateboard ou le surf.

Break:

Déplacez toujours le poids de votre corps vers l'arrière lorsque vous freinez. La force de freinage est principalement transmise par les pieds et non par le guidon - la sensation est donc beaucoup plus agréable lorsque vous êtes légèrement „accroché au guidon“ au lieu de vous pencher en avant.

Numéro de série / numéro d'identification:

Notez le numéro d'identification du véhicule de votre e-scooter. Conservez-le dans un endroit sûr.

Chaque scooter a un numéro individuel. Celui-ci peut être utilisé pour identifier clairement votre véhicule, par exemple en cas de vol.

Comment trouver le numéro de châssis :

Le numéro se trouve sous le marchepied.

Se plier et se replier:

Pour déplier le scooter, mettez le tube de direction vers le haut et appuyez sur le collier, puis serrez bien les deux vis de serrage. ❶.

Pour replier le scooter, desserrez les deux vis de serrage jusqu'à ce que le collier puisse être poussé vers le haut, puis vous pouvez replier le guidon vers le bas.



Entièrement dépliée



Entièrement plié



Montage du guidon

Pour assembler tous les composants, placez le tube de direction vers le haut et poussez le collier vers le bas, puis serrez bien les deux vis de serrage. ❶.

Maintenant, tournez le guidon de 90°, puis fixez-le avec les 4 vis fournies ❷. Veuillez vous assurer que les vis sont serrées uniformément et fermement.



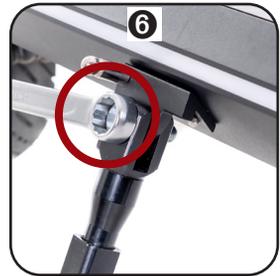
Montage de la béquille latérale

Montez la béquille latérale fournie conformément à la description suivante.

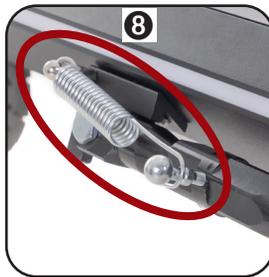
Tout d'abord, vissez la vis de maintien **2** du ressort de tension dans le filetage prévu à cet effet. Avant de monter la béquille latérale, placez la bague d'étanchéité sur le trou **3**.



Maintenant, faites glisser la béquille latérale **4** sur l'ouverture et serrez bien la vis avec une clé de 17 **5** - **6**.



Vissez maintenant la deuxième vis de maintien **7** puis tendez le ressort entre les deux vis **8**.



Montage de l'amortisseur de direction

Montez l'amortisseur de direction fourni conformément à la description suivante.

Tout d'abord, vissez la lampe **2** avec le support **1** sur le guidon.

Maintenant, préparez l'amortisseur de direction comme indiqué sur les photo **3** à **5** avec les vis et les tampons en caoutchouc fournis.



Montez maintenant l'amortisseur de direction **6** sur le support de lampe **8** et sur la partie du cadre **7** entre le marchepied et le guidon.



Enfin, réglez le guidon à fond vers la gauche, puis serrez fermement la vis de réglage **9**. La force peut maintenant être réglée sur la molette de réglage située au-dessus de l'amortisseur de direction.



Montage du garde-boue

Montez le garde-boue arrière avec les 3 vis fournies.



Montage du clignotant

Il ne reste plus qu'à insérer les deux feux arrière dans le trou correspondant, puis à les visser en place.



Réduire la vitesse du scooter Beast/Pro à 25 km/h !



Fig. 1

Pour pouvoir rouler légalement en France avec le SXT Beast/Pro, il doit être réduit à 25 km/h.

Pour ce faire, dévissez tout d'abord le marchepied (fig. 1), pour cela vous devez dévisser les 11 vis avec une clé Allen de 3 mm.



Fig. 2



Clé Allen de 3mm

Retirez ensuite le marchepied (fig. 2).



Fig. 3

Dans le compartiment à câbles se trouvent 2 connecteurs noirs avec des câbles noirs/blancs (fig. 3, 4). Connectez-les comme indiqué dans la fig. 5.

Ensuite, revissez le marchepied sur le scooter.

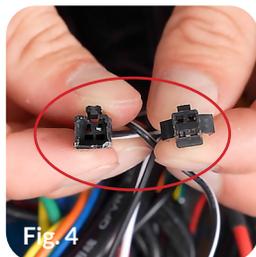


Fig. 4

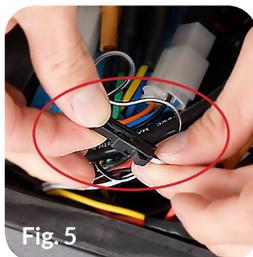


Fig. 5

Veillez à ce qu'aucun câble ne soit coincé et que le caoutchouc d'étanchéité soit bien placé entre le cadre du scooter et le marchepied.

Après la conversion, bien sûr, les nouveaux niveaux de vitesse s'appliquent.



Commutateur de mode

Appuyez sur le commutateur de mode, pour sélectionner l'un des 3 niveaux de vitesse.

Niveau 1 - 4 km/h



Niveau 2 - 16 km/h

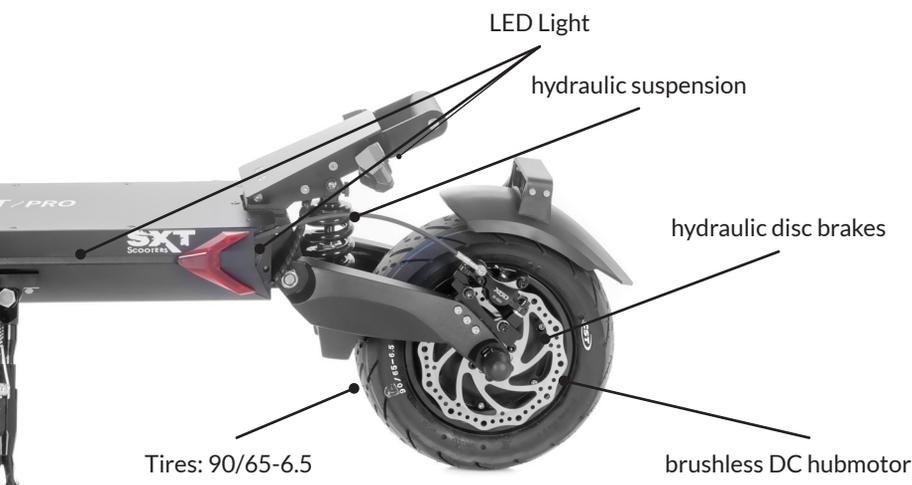
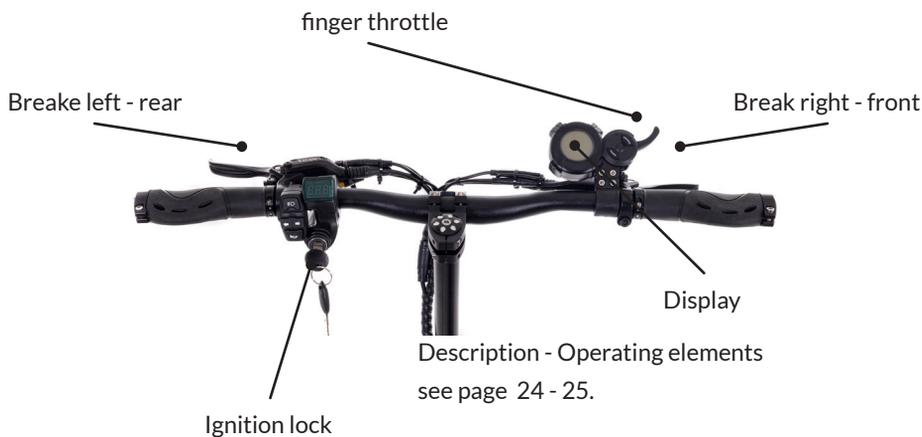


Niveau 3 - 25 km/h

Scannez le code QR et regardez notre vidéo de montage!

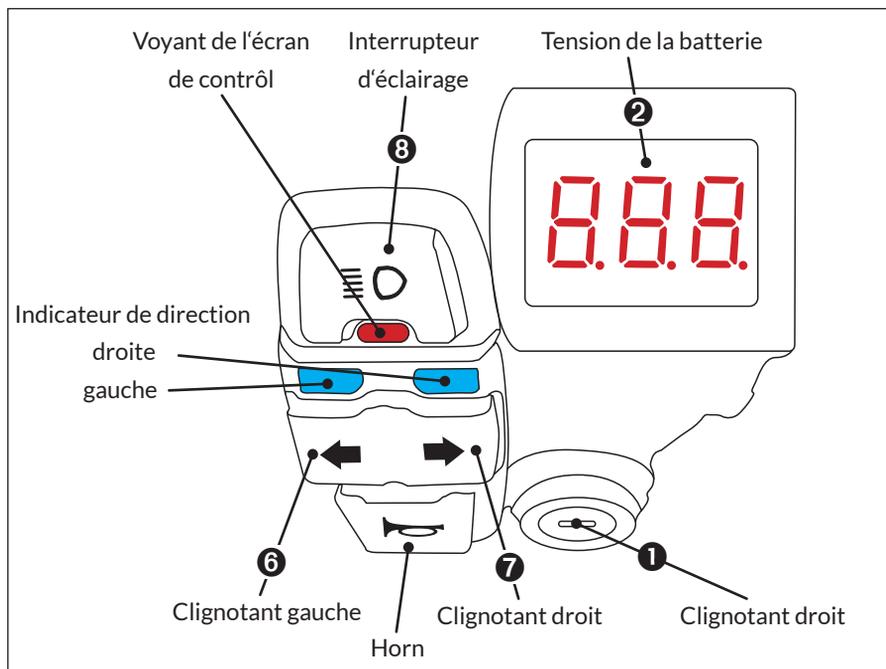






Allumer le scooter:

Insérez d'abord la clé dans la serrure de contact **1** et tournez-la vers la droite - vous pouvez maintenant voir la tension actuelle de la batterie sur l'écran numérique ci-dessus. **2**. Appuyez ensuite sur le bouton **3** d'alimentation pendant environ 2 secondes jusqu'à ce que l'écran LCD **4** situé à côté s'allume.

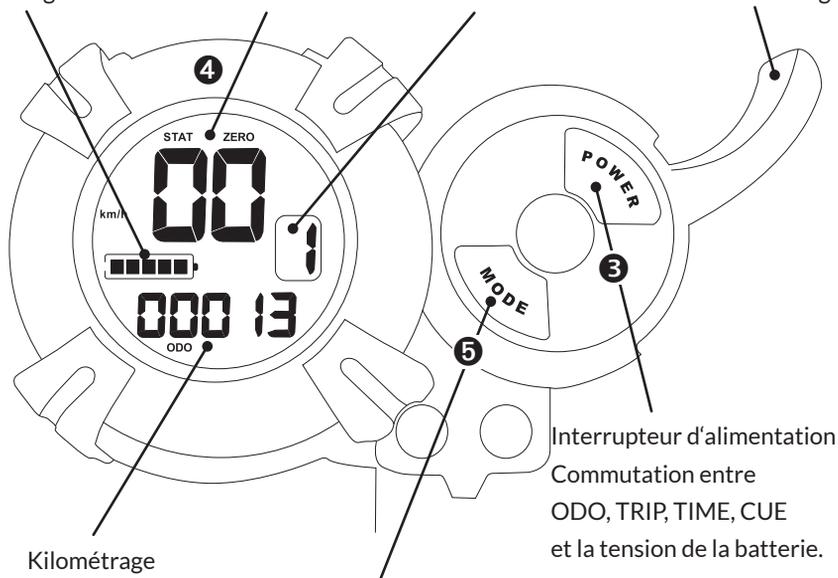
**Voyants lumineux:**

Allumez le clignotant gauche **6** et le clignotant droit **7** pour activer les feux de détresse.

Éclairage latéral du marchepied:

Allumez l'interrupteur d'éclairage **8** puis appuyez sur le bouton de mode **5** et maintenez-le enfoncé jusqu'à ce que les feux latéraux du marchepied s'allument.

Niveau de charge de la batterie Vitesse Mode de conduite accélérateur au doigt



Kilométrage

ODO - kilométrage total

TRIP - distance parcourue

Commutateur de mode

Appuyez sur le commutateur de mode **5** pour sélectionner l'un des 3 niveaux de vitesse.

Niveau 1 - 25 km/h

Niveau 2 - 55 km/h

Niveau 3 - 85 km/h

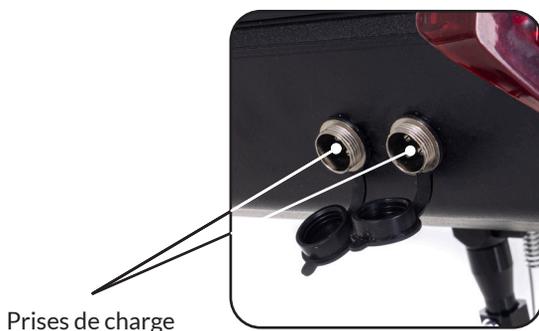
Interrupteur d'alimentation
Commutation entre
ODO, TRIP, TIME, CUE
et la tension de la batterie.

Instructions de chargement

Le scooter doit être chargé dans une pièce bien ventilée à une température moyenne normale. Branchez d'abord le chargeur à une prise de courant standard, puis connectez le câble de charge à votre scooter SXT. Lorsque tout est connecté, le voyant rouge du chargeur s'allume. La batterie est pleine lorsque le voyant passe du rouge au vert. Vous pouvez maintenant retirer le chargeur et remettre le couvercle de protection en place.

1. La protection de sécurité du port de charge doit être remplacée après la charge du scooter.
2. Le scooter doit être maintenu hors de portée des enfants pendant la charge.
3. En aucun cas, un chargeur autre que celui fourni ne doit être utilisé pour charger le scooter. De plus, le chargeur fourni ne doit être utilisé que pour ce scooter.
4. Ne démontez en aucun cas un chargeur qui ne fonctionne pas. Veuillez contacter votre revendeur.
5. Le compartiment de la batterie ne doit pas être ouvert pour éviter d'endommager les pièces à l'intérieur de la batterie. Si la batterie ne se charge pas, veuillez contacter le revendeur.
6. Afin de maintenir la batterie en bon état, elle doit être chargée à intervalles réguliers, tous les 20-30 jours.
7. N'oubliez pas de charger la batterie après chaque utilisation. Si la batterie est complètement déchargée, elle peut être endommagée.
8. Ne connectez pas le chargeur au scooter lorsque le câble de charge ou le port de charge est mouillé.

Pour permettre une charge plus rapide, utilisez simplement un deuxième chargeur.



Instructions de chargement des piles au lithium

Les piles au lithium ne doivent jamais être déchargées profondément, car cela endommagerait irrémédiablement les cellules au lithium. Toutes les piles au lithium doivent (si possible) toujours être stockées à charge moyenne. Si vous n'avez pas besoin d'une batterie pendant une période prolongée, ne la chargez pas complètement à l'avance - cela soumet les cellules de lithium à un „stress“ inutile, ce qui peut réduire leur durée de vie à long terme. Si vous avez le choix lors de l'utilisation de la batterie, nous vous recommandons en principe de ne pas la charger complètement, mais de toujours l'utiliser dans la plage de tension moyenne. Bien sûr, il est possible de charger complètement la batterie pour parcourir de longues distances, par exemple - mais il est techniquement préférable de ne pas le faire pour une batterie au lithium afin d'obtenir des performances et une durée de vie maximales.

La durée de vie d'une batterie au lithium est exprimée en cycles de charge. Ne pensez pas que vous „gaspillez“, de nombreux cycles de charge en rechargeant la batterie au lithium plus souvent, même si elle n'est pas „déchargée“, - c'est totalement faux ! La durée de vie indiquée en cycles de charge signifie des cycles dits complets. Cela signifie que si vous déchargez votre batterie à 50% et que vous la rechargez complètement, cela correspond à ½ cycle de charge. Une double charge correspond à un cycle complet.

Nous recommandons de recharger une batterie au lithium à 25 % de charge résiduelle jusqu'à un niveau de charge d'environ 75 %. Toutefois, pour les longs trajets, la batterie peut bien sûr être chargée complètement - voir ci-dessus.

Pendant l'hivernage ou le stockage prolongé des véhicules équipés de batteries au lithium, il est impératif de les recharger au moins une fois par mois jusqu'à environ 60 %.

Pour les batteries au lithium, utilisez uniquement les chargeurs homologués et recommandés par le fabricant. Une charge avec un courant de charge trop élevé afin de pouvoir charger plus rapidement peut endommager irrémédiablement les cellules de lithium et, dans le pire des cas, même conduire à un incendie.

**Nettoyage:**

Veillez ne jamais laver le scooter avec un tuyau d'eau !

Pour prévenir efficacement la rouille, il est recommandé de nettoyer et de sécher soigneusement le véhicule après avoir roulé sous la pluie.

L'utilisation d'inhibiteurs de rouille est fortement recommandée.

- Utilisez des produits de nettoyage et d'entretien adaptés et une éponge douce.
- N'utilisez jamais de solvants.
- Ne dirigez jamais un jet d'eau direct sur les éléments suivants : phare, interrupteur du guidon, levier de frein, batterie, chargeur.
- Après le lavage, essuyez à l'eau claire pour éliminer les résidus de nettoyage.
- Séchez avec un chiffon en cuir.

Stockage et entretien quotidien:

Assurez-vous toujours que tous les câbles et les câbles de frein fonctionnent correctement lorsque les températures extérieures avoisinent le point de congélation. Ne gardez pas le scooter sous un soleil de plomb ou sous la pluie. Gardez le véhicule propre et sec. Nettoyez le scooter uniquement avec un chiffon doux et sans produits de nettoyage agressifs.

Après le nettoyage:

Effectuez quelques opérations de freinage dans un endroit en état de marche avec une extrême prudence. L'eau sur les surfaces de freinage réduira les performances de freinage pendant une courte période.

Veillez garder votre scooter SXT à l'abri du soleil et de la pluie.

Vérifiez régulièrement les vis et les petites pièces de votre scooter.

N'utilisez pas d'alcool, d'essence, d'acétone ou d'autres solvants chimiques pour nettoyer le scooter, car il pourrait se corroder.

Faites attention à l'entretien régulier et à l'inspection des différentes pièces.

Transport:

Pendant le transport, le scooter n'a pas besoin d'être emballé !

Il suffit de plier le scooter.

Merci d'avoir choisi l'un de nos SXT BEAST PRO. Vous bénéficiez d'une garantie de 24 mois sur votre scooter à partir de la date d'achat.

Veillez noter qu'il n'y a pas de garantie si:

1. si la période de garantie a expiré.
2. si vous n'avez pas de facture et que votre commande n'a pas été saisie dans le système.
3. le scooter SXT n'a pas été utilisé correctement.
4. des modifications techniques ont été apportées au scooter SXT.
5. le scooter SXT a été stocké de manière incorrecte.
6. le scooter SXT a été endommagé lors d'un accident.
7. si un chargeur non original a été utilisé.
8. si le scooter SXT a été endommagé au contact de l'eau.
9. si le scooter SXT a été utilisé à des températures extrêmes.
10. si des pièces de rechange et/ou des accessoires non originaux ont été installés.

Les pièces d'usure, telles que les pneus et les plaquettes de frein, ne sont pas couvertes par la garantie.

En cas de problème avec notre produit, veuillez prêter attention aux points suivants :

1. L'écran LCD n'affiche que du noir!

Raison : Stockage trop long sous une lumière solaire intense.

Solution : Mettez le véhicule à l'ombre - après un certain temps, l'écran LCD fonctionnera à nouveau normalement.

L'écran LCD n'affiche plus rien !

Motif : mauvais contact de la batterie ou batterie complètement vide.

Solution : éteignez l'écran et redémarrez-le.

Pour tout problème technique non répertorié dans ce manuel d'utilisation, veuillez contacter notre service clientèle/support technique.



AVERTISSEMENT

Pour éviter toute blessure grave, les réparations de la batterie ne doivent être effectuées que par du personnel qualifié. Si nécessaire, veuillez contacter votre revendeur ou notre support technique.

Vous trouverez toutes les pièces de rechange et tous les accessoires sur www.sxt-scooters.de.

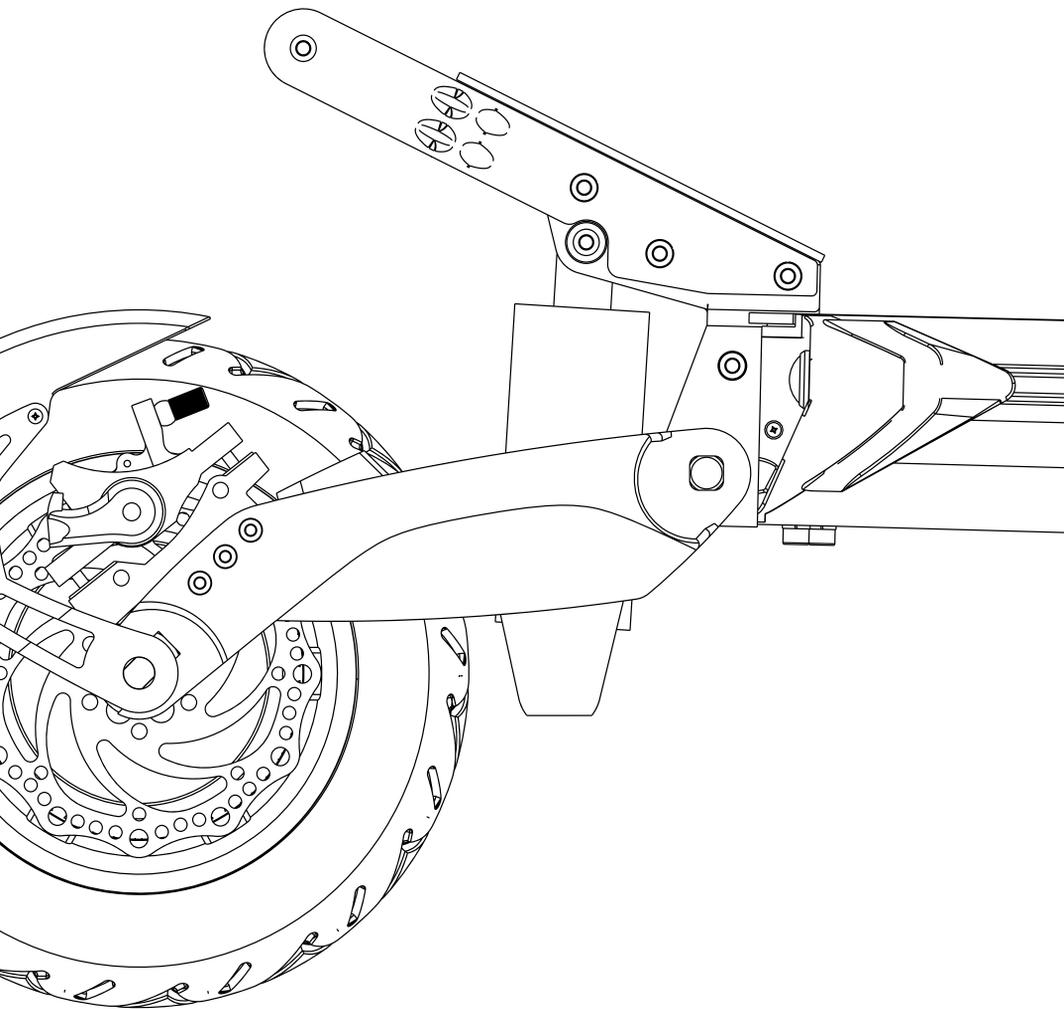
CONTACTER LE SUPPORT TECHNIQUE

POL-Planet GmbH & Co. KG.

Marie-Curie Straße 2 • 79618 Rheinfelden

Téléphone: +49(0)7623-460 460 • Fax: +49(0)7623-460 46 49

info@sxt-scooters.de • www.sxt-scooters.de



SXT[®]
SCOOTERS

POL-Planet GmbH & Co. KG.
Marie-Curie Straße 2 • 79618 Rheinfelden
Phone: +49(0)7623 460 460
info@sxt-scooters.de • www.sxt-scooters.de